

BOOMER 40 HST / 50 HST

DOPPELSITZKABINE COMFORT II



Formschönes und übersichtliches Cockpit
Verstellbare Komfortsitze mit Lendenwirbelstütze und Stoffbezug
7" Farbbildschirm mit Front- und Heckkamera
Große Glasflächen für eine gute Rundumsicht



ÜBER 600 ZUBEHÖRTEILE UND ANBAUGERÄTE VERFÜGBAR

www.newholland-boomer.de

Doppelsitzkabine COMFORT II. Aus der Praxis für die Praxis.

Aus ökonomischen und sicherheitstechnischen Gründen ist es sinnvoll, dass zwei Personen in einem Kompakttraktor zum Einsatzort fahren können um dort verschiedene Arbeiten auszuführen. So kann in vielen Fällen ein zweites Transportfahrzeug komplett eingespart werden, das oft für viele Stunden am Tag ungenutzt am Einsatzort steht.

Des Weiteren bietet eine zweite Person bei gefährlichen Arbeiten – z.B. im Forst – zusätzliche Sicherheit, falls es zu einem Unfall kommt.



Kompakttraktor mit 3-Stufen Hydrostat und 4-Zylinder Dieselmotor mit 41 PS oder 48 PS bei einer Außenbreite von nur 139 cm und einer Höhe von nur 220 cm



2 beheizte Rückspiegel

Doppelsitzkabine COMFORT II. Aus der Praxis für die Praxis.



Front- und Heckscheibe
zum Öffnen



Optional: Profi-Front-
kraftheber mit Kuppel-
dreieck oder 3-Punkt-Auf-
nahme und 4 Hydraulik-
anschlüssen BG3



Vorderrad-Kotflügel mit
Spritzschutz



LED-Blinker und
Begrenzungsleuchten



LED-Rücklichter und
Spritzschutz hinten



2 LED-Arbeitsscheinwerfer
vorne und hinten sowie
klappbare Rundumleuchte

Farb-Digitalkamera am
Fahrzeughdach vorne und
hinten



Scheibenwischer mit
Waschanlage an Front-
und Heckscheibe



4 Hydraulikanschlüsse
BG3 am Heck

2 Kabeldurchführungen
hinten in der Kabine



absperrbarer
50 Liter
Kraftstofftank



Traktor in jeder gewünschten
RAL-Farbe ohne Aufpreis



Distanzhalter zum Ausstellen
der zwei Türen sowie der Front-
und Heckscheibe

Übersichtliches Cockpit
mit verstellbarer Lenksäule
und Getränkehalter
Heizung mit Luftdüsen
auch im Fußraum
Klimaanlage serienmäßig





2 Komfortsitze mit Luftfederung und Staufächern



3-Punkt Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer



12 Volt-Steckdose am linken Staufach



2-fach USB-Steckdose am rechten Staufach



Die Sitzkonsole ist 2-teilig und kann schnell und einfach abgenommen werden

Dies ermöglicht so einen freien Wartungszugang zum Getriebe, zum Heckkraftheber sowie zu den Hydrauliksteuergeräten



Soundsystem mit Digital Media Receiver und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Schalterkonsole, Sicherungskasten und Sonnenrollo



12 Volt-Steckdose rechts im Dachbereich



Fahrzeugteppich mit Drehverschlüssen zum schnellen Herausnehmen und Reinigen



7" Farbbildschirm für Front- und Heckkamera zur besseren Sicht auf die komplette Vorderachse sowie den Front- und Heckanbau

Doppelsitzkabine COMFORT II. Aus der Praxis für die Praxis.

Serienausstattung der Doppelsitzkabine COMFORT II

- 2 vollwertige, verstellbare, luftgefederte Komfortsitze mit Lendenwirbelstütze und Stoffbezug
- 3-Punkt Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer
- Armlehne rechts und links mit Aufbewahrungsfächern, sowie 1x mit 12 Volt-Steckdose links und 1x mit 2 USB-Steckdosen rechts
- Kleiderhaken und Getränkehalter
- Formschönes und übersichtliches Cockpit
- Front- und Heckscheibe mit Gasdruckdämpfern zum Öffnen und Ausstellen
- Beide Türen mit Gasdruckdämpfern zum Öffnen und Ausstellen
- Scheibenwischer mit Waschanlage an Front- und Heckscheibe
- 2 beheizte Rückspiegel
- 7" Farbbildschirm mit Front- und Heckkamera zur besseren Sicht auf die komplette Vorderachse sowie den Front- und Heckanbau
- 4 LED-Arbeitsscheinwerfer, sowie LED-Begrenzungs- und Rückleuchten, einschließlich Rundumleuchte
- Frischluft-Heizung mit Klimaanlage, Scheiben- und Fußraumdüsen
- Trittstufen rechts und links
- Wartungszugang über abnehmbare Bodenplatte
- Fahrerplattform mit freiem Durchstieg ohne Getriebetunnel
- Stereo Media Receiver mit USB-, SD- und MMC-Anschlüssen, zusätzlich AUX-Klinkenbuchse, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, MP3-fähig, 4x 40W, abnehmbares Bedienteil und Fernbedienung, 2 Lautsprecher und Stabantenne
- Große Glasflächen und eine gute Rundumsicht
- 2 Kabeldurchführungen an der Heckscheibe
- Großer 50 Liter Kraftstofftank am Heck, mit absperbarem Tankdeckel
- Höhe mit Kommunalbereifung nur 220 cm

Ausstattung des Kompakttraktors

- hochwertiger Allrad-Kompakttraktor
- wassergekühlter 4-Zylinder Mitsubishi Dieselmotor mit 41 PS oder 48 PS bei 2.600 U/min, Hubraum 2.505 cm³
- Dreistufiger Hydrostat mit Zweipedalsteuerung und elektronischem Tempomat. Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur verwendeten Bereifung ca. 29 km/h, Differentialsperre, im Ölbad laufende Scheibenbremsen, Allradantrieb zuschaltbar.
- Hydraulische Lenkung, Heckzapfwelle mit 540/750 und 1.000 U/min, Zwischenachszapfwelle 2.000 U/min, alle Zapfwellen lastschaltbar
- Verstellbare Lenksäule
- Zugpendel
- Heckdreipunkt mit Lage- und Zugwiederstandregelung, Schnellkuppler Kat. I mit Regelhydraulik und Senkdrossel inkl. Oberlenker, Hubkraft 1.252 kg, 2 Hydraulikpumpen mit einer Gesamtleistung von 43–50,7 l/min.
- 2 doppelwirkende Steuergeräte mit 4 Hydraulikkupplungen am Heck
- Wenderadius außen nur 285 cm
- Zweipedalsteuerung des 3-Stufen Hydrostat rechts und Einzelradbremse links
- Außenbreite mit Kommunalbereifung von nur 139 cm
- Sonderlackierung in allen RAL-Farben, ohne Aufpreis
- StVZO-Ausrüstung

Optional erhältlich

- Frontkraftheber
- Frontzapfwelle
- Frontlader
- Joystick Steuergerät, 2x DW/ 1x mit Schwimmstellung und 4 Hydraulikkupplungen vorne
- Schutzwachsversiegelung
- Automatic-Drive-System (ADS)
- Wahlweise Ackerstollen-, Industrie-, Rasen- oder Kommunalbereifung
- u.v.m.

Weiteres Zubehör und über 600 verschiedene Anbaugeräte finden Sie auf www.newholland-boomer.de



Vereinbaren Sie einen Vorführtermin mit Ihrem New Holland-Fachhändler!

TECHNISCHE DATEN

MODELL BOOMER 40 HST / BOOMER 50 HST
MIT DOPPELSITZKABINE COMFORT II

MOTOR		BOOMER 40 HST	BOOMER 50 HST
Typ		4-Zylinder Mitsubishi Dieselmotor, wassergekühlt	
Leistung	[kW (PS)]	30 (41)	35 (48)
Nenndrehzahl	[U/min]	2.600	
Hubraum	[ccm]	2.505	
Luftfilter		Austauschbarer Trockenfiltereinsatz	
Tankvolumen	[L]	50	
Lichtmaschine	[A]	50	
GETRIEBE			
Fahrtrieb		hydrostatischer Antrieb	
Anzahl Fahrstufen		3	
Bremsen		Multi-Disc-Scheibenbremsen im Ölbad	
Lenkung		hydraulisch	
Fahrgeschwindigkeit (km/h) in Abhängigkeit zur verwendeten Bereifung		ca. 29	
Differentialsperre		zuschaltbar	
Allrad		zuschaltbar	
HYDRAULIK			
Hydraulikleistung komplett	[l/min]	50,7	
Arbeitshydraulik	[l/min - kg/cm ²]	31 - 175	
Hydraulische Lenkung	[l/min - kg/cm ²]	15,6 - 145	
Heckdreipunkt		Kat. I	
Hubkraft	[kg]	1.252	
Hydraulische Ausführung		Regelhydraulik mit Lage- und Zugwiderstandsregelung	
ZAPFWELLE			
Ausführung		lastschaltbare Lamellenkupplung, elektrohydraulisch im Ölbad	
Zwischenachszapfwelle	[U/min]	2.000	
Heckzapfwelle	[U/min]	540/750/1.000	
Frontzapfwelle		optional	
ABMESSUNGEN			
Gesamtlänge	[mm]	3.394	
Breite mit Kommunalbereifung	[mm]	1.390	
Radstand	[mm]	1.758	
Wenderadius	[mm]	2.600	
Höhe mit Kommunalbereifung	[mm]	2.200	
GEWICHT			
Leergewicht	[kg]	1.930	



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Service und Informationen rund um die Uhr

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland-boomer.de

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation.

BEI IHREM FACHHÄNDLER