

TECHNISCHE DATEN

BOOMER 20 / BOOMER 25

MOTOR		BOOMER 20	BOOMER 25
Typ		3-Zylinder Mitsubishi Dieselmotor, wassergekühlt	
Leistung	[kW (PS)]	17 (23)	20 (27)
Nenndrehzahl	(U/min)	2.700	
Hubraum	(ccm)	1.125	1.318
Tankvolumen	(l)	25	
GETRIEBE			
Fahrtrieb		hydrostatischer Antrieb (HST)	
Anzahl Fahrstufen		2	
Bremsen		Multi-Disc-Scheibenbremsen im Ölbad	
Lenkung		hydraulisch	
Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	24 (abhängig von Bereifung)	
HYDRAULIK			
Hydraulikleistung komplett	(l/min - Druck in bar)	32 - 160	
Arbeitshydraulik	(l/min - Druck in bar)	22 - 160	
Hydraulische Lenkung	(l/min - Druck in bar)	10 - 160	
Heckdreipunkt		Kat. I	
Hubkraft	(kg)	670	
ZAPFWELLE			
Ausführung		lastschaltbare Lamellenkupplung, elektrohydraulisch im Ölbad	
Zwischenachs- / Frontzapfwelle (U/min, in Fahrtrichtung rechtsdrehend)		2.000	
Heckzapfwelle (U/min, in Fahrtrichtung rechtsdrehend)		540	
ABMESSUNGEN			
Gesamtlänge	(mm)	2.660	
Mindestbreite mit Bereifung	(mm)	1.140	
Radstand	(mm)	1.500	
Wenderadius	(mm)	2.500	
Gesamthöhe (inkl. Bügel mit Industriebereifung)	(mm)	2.370	
Gesamthöhe (Hochdachkabine / Flachdachkabine)		2.110 / 1.970	
GEWICHT			
Leergewicht ohne Kabine	(kg)	825 - 841	
BEREIFUNG			
AS-Bereifung		Außenbreite ca. 1.140 mm	
Industriebereifung		Außenbreite ca. 1.180 mm	
Rasenbereifung		Außenbreite ca. 1.180 mm	
Kommunalbereifung / schmal / extra schmal		Außenbreite ca. 1.140 mm / 1.070 mm / 970 mm	



BEI IHREM FACHHÄNDLER

SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Service und Informationen rund um die Uhr

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland-boomer.de

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation.

2019/11 BOOMER 20/25

BOOMER 20/25



Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
Komfortabel, leise und leicht zu handhaben
Ausgerüstet für Zwischenachsmäher
Leistungsfähiges Heckhubwerk für vielseitigen Geräteeinsatz



ÜBER 600 ZUBEHÖRTEILE UND ANBAUGERÄTE VERFÜGBAR
www.newholland-boomer.de

BOOMER 20 UND BOOMER 25

Kompakttraktoren mit 23 PS und 27 PS

- Hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen
- Tempomat und Feststellbremse
- Mit 650 kg Hubkraft führend in dieser Traktorklasse
- Volle 23 l/min Ölförderleistung
- Kompakte und wirtschaftliche Dreizylinder-Kraftpakete



Kommunalarbeiten und Landschaftspflege

Kommunal- und Landschaftspflegebetriebe stellen spezifische Anforderungen an Kompakttraktoren. Alle Boomer-Traktoren werden mit hydrostatischem Getriebe angeboten. Das macht sie zum idealen Arbeitsgerät für Mäh- und Transporteinsätze sowie für andere Aufgaben wie Kehr-, Schneeräum- und allgemeine Pflegearbeiten.

Nur New Holland garantiert die volle Hydraulikleistung unter allen Arbeitsbedingungen, da für die Servolenkung ein getrennter Ölhaushalt vorgesehen ist.

New Holland liefert die richtige Ausstattung ohne kostspielige Extras.



Funktionalität und Handling

Mit einer maximalen Außenbreite von nur 118 cm mit AS-, Industrie- oder Rasenbereifung sind die BOOMER-Traktoren ein wendiges und leistungsstarkes Trägerfahrzeug bei der Rasen- und Grundstückspflege, auf Gehwegen und in engen Anlagen.



Mobilität, Wendigkeit und Geschwindigkeit

Um die Mobilität und die Arbeitsleistung zu steigern, erfolgt die Änderung der Fahrtrichtung oder der Fahrgeschwindigkeit stufenlos durch den hydrostatischen Fahrantrieb mit Zweipedalsteuerung ohne Kupplung. Für das ideale Drehmoment und eine hohe Endgeschwindigkeit stehen zwei Geschwindigkeitsbereiche zur Verfügung.



Sicherheit

Einstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt. Das Sicherheitssystem stoppt sofort den Traktor und die Anbaugeräte, wenn der Fahrer den Sitz verlässt. Der umklappbare Überrollbügel sowie ein Arbeitsscheinwerfer am Heck gehören zur Serienausstattung der BOOMER-Traktoren.



Hydraulische Vollausrüstung

Ein doppelwirkendes Steuergerät mit zwei Hydraulikkupplungen am Heck gehören zur Grundausstattung. Eine Joysticksteuerung der Frontanbaugeräte ist optional verfügbar.



Zapfwellenantrieb

Die Heckzapfwelle sowie die Zwischenachs- und Frontzapfwelle werden elektrohydraulisch ohne Kupplung einfach per Knopfdruck zugeschaltet. Das erhöht deutlich den Bedienkomfort, da alle Anbaugeräte während der Fahrt unter Last zu- und abschalten werden können.

