

BOOMER SERIE 25 C-55





Boomer Traktoren. Vielfache Einsatzmöglichkeiten.

New Holland ist Traktorspezialist; die New Holland Traktormodelle werden für die Landwirtschaft und den Kommunaleinsatz entwickelt - und für alle Bereiche dazwischen. Von Golf- und Parkanlagen bis hin zu Weinbergen und Obstplantagen: New Holland hat einen passenden Traktor für jeden Bedarf und alle Anforderungen.

Wählen Sie Ihre Leistung. Wählen Sie Ihr Getriebe. Wählen Sie New Holland.

Die in vier Leistungsklassen unterteilten Boomer-Traktoren der Stufe V von New Holland sind kompakt, wendig und vielseitig. Nur New Holland kann Ihnen eine derart große Auswahl von Kompakttraktoren anbieten.



Kompaktklasse. Boomer 25 C.

Dreizylindermotor, 25 PS, Allradantrieb, hydrostatisches Getriebe mit zwei Übersetzungsstufen und Fahrgeschwindigkeitsregelung.



Klasse 1. Boomer 25.

Dreizylindermotor, 24 PS, hydrostatisches Getriebe mit zwei Übersetzungsstufen oder mechanischer 6x2-Ausführung.



Klasse 2. Boomer 35 und Boomer 40.

Dreizylindermotoren mit 35 PS und 40 PS, hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen oder 12x12-Synchrongetriebe.



Klasse 3. Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55.

Dreizylindermotoren mit 47 PS, 52 PS und 57 PS, hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen oder 16x16-Synchrongetriebe optional mit Kriechganggruppe.

Zehn Gründe, warum ein Boomer Traktor eine Klasse für sich ist.



Komfortable Synchron- und Hydrostatgetriebe

- Die Boomer-Modelle 35 und 40 sind serienmäßig mit einem 12×12-Getriebe mit synchronisierter Wendeschaltung (SSS) ausgestattet
- Die Boomer-Modelle 45, 50 und 55 sind serienmäßig mit einem 16×16-Getriebe mit synchronisierter Wendeschaltung (SSS) und optional mit Kriechganggetriebe ausgestattet
- Dank des Getriebes mit synchronisierter Wendeschaltung (SSS) ist kein vollständiger Stillstand zum Wechseln der Fahrtrichtung notwendig. Der neben dem Lenkrad angebrachte Shuttlehebel sorgt zudem für eine erhöhte Ergonomie
- Die Boomer-Modelle 25 sind mit einem hydrostatischen Getriebe mit zwei Fahrbereichen bzw. einem optionalen mechanischen 6×2-Getriebe ausgestattet
- Die Boomer-Modelle 35 bis 55 sind zudem mit einem hydrostatischen Getriebe mit drei Fahrbereichen erhältlich
- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über 2 Pedale zum Vorwärts- und Rückwärtsfahren, und vereinfachen die Anwendung der Wendeschaltung und die Wahl des passenden Gangs erheblich
- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über die neue Funktion EZ Speed, die, wenn sie aktiviert wird, das hydrostatische Fahrpedal und die Motordrehzahl kombiniert
- Die Boomer-Modelle der Klasse 3 mit hydrostatischem Getriebe und Boomer Suite™-Kabine sind mit dem neuen servounterstützten Fahrpedal erhältlich, das den Kraftaufwand für die Betätigung verringert

1. Hochkomfortable Boomer Suite™-Kabine bei den Boomer-Modellen 35 bis 55 der Klassen 2 und 3
2. Mechanische Getriebevarianten mit synchronisierter Wendeschaltung
3. Verfeinerte, laufruhige und sparsame Motoren mit 300-Stunden-Wartungsintervallen
4. Neues servounterstütztes Pedal für maximalen Komfort bei Modellen mit hydrostatischem Getriebe
5. Die neue Funktion EZ Speed erhöht automatisch die Motordrehzahl bei Modellen mit hydrostatischem Getriebe, wenn die Pedale betätigt werden
6. Unabhängige elektrohydraulische Zwischenachszapfwelle zum Antrieb der optional verfügbaren Frontzapfwelle bei Hydrostatmodellen, sowie zum Antrieb des Zwischenachsmähwerks beim Boomer 25 C
7. Neue Heckzapfwellenautomatik bei Modellen der Klassen 2 und 3
8. Allradantrieb für volle Zugkraft unter schwierigsten Bedingungen
9. Separate Lenkölpumpe. Volle Hydraulikleistung bei enger Kurvenfahrt. Keine Verluste bei der Arbeitshydraulik
10. Größeres Reifenangebot für alle Anwendungen vom Feldeinsatz bis zur Rasen- und Grundstückspflege



Zwischenachs-Steuergeräte

Bestellen Sie zur optimalen Nutzung Ihres Boomers das für die Boomer-Modelle 35 bis 55 mit hydrostatischem Getriebe verfügbare Deluxe-Hydraulikpaket. Dieses umfasst die werkseitig montierte Mittelhydraulik mit Joystick-Bedienung und die mittig montierte Zapfwelle.



Für jede Arbeit bereit

Wenn Sie einen Rasen oder eine Pferdekoppel mähen, einen Graben ausheben, den Garten bearbeiten, Schnee räumen, einen Stallhof reinigen oder einen Zaun errichten müssen, sind Boomer Traktoren genau richtig für Sie. Bei diesen Traktoren ist das Wechseln der Anbaugeräte einfach, so dass Sie schnell von einer Arbeit zur anderen übergehen können.

- Dreipunktkupplung der Kategorie I
- Ein hydraulisches Zusatzsteuergerät wird beim Modell 25 serienmäßig eingebaut
- Zwei hydraulische Zusatzsteuergeräte serienmäßig bei den Modellen 35, 40, 45, 50 und 55
- Unabhängige elektrohydraulische Heckzapfwelle mit 540 U/min bei den Modellen 25, 35 und 40
- Unabhängige elektrohydraulische Heckzapfwelle mit drei Zapfwellendrehzahlen (540 / 540E / 1.000 U/min) bei den Modellen 45, 50 und 55
- Neue automatische Schutzfunktion zum Ein-/Ausschalten der Zapfwelle, wenn das Hubwerk bei den Modellen 35, 40, 45, 50 und 55 angehoben/gesenkt wird
- Unabhängige elektrohydraulische Zwischenachszapfwelle zum Antrieb von Zwischenachs- und Frontanbaugeräten serienmäßig bei allen hydrostatischen Versionen
- Auf Wunsch Wegezapfwelle für die Modelle Boomer 40 und 50 mit 16x16-Getriebe

Neuer Kabinenkomfort.

Die Boomer-Modelle 35 und 40 der Klasse 2 sowie die Boomer-Modelle 45, 50 und 55 der Klasse 3 sind mit einer werkseitig installierten geräumigen Boomer Suite™-Kabine mit zahlreichen Standardfunktionen und einem schlichten, modernen und ergonomischen Design erhältlich. Die Liste der Ausstattungen umfasst Klimaanlage, Heckseitenscheiben, Radiovorbereitung, hochkomfortable Sitze und hervorragende Sicht nach hinten sowie Bedienerkomfort.



Einfacher Zugang

- Die weit öffnende Tür und die großzügigen Abmessungen garantieren einen einfachen Einstieg



Stil und Funktionalität

- Die leistungsstarken doppelten Front- und Heck-Arbeitscheinwerfer gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Auch eine Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe ist für die Boomer Suite™-Kabine serienmäßig erhältlich

Neue ergonomische Funktionalität.

Die neue Boomer Suite™-Kabine garantiert überlegene Sicht zu allen Seiten und ist schon in der Standardausstattung mit leicht zu erreichenden, ergonomischen Premium-Bedienelementen ausgestattet.



Freier Zugang

- Der flache Boden und die verstellbare Lenksäule machen den Einstieg komfortabel



Ergonomische Seitenkonsole

- Farbkodiert und durchdacht platziert. Alle häufig benutzten Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet



EZ Speed-Komfort

- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über die neue Funktion EZ Speed, die das hydrostatische Fahrpedal und die Motordrehzahl kombiniert
- Die Funktion EZ Speed kann ein- oder ausgeschaltet werden



Automatischer Schutz der Zapfwelle

- Die neue automatische Schutzfunktion für die Zapfwelle schaltet die Zapfwelle ein/aus, wenn das Hubwerk bei den Modellen 35, 40, 45, 50 und 55 angehoben/gesenkt wird
- Die Zapfwellenautomatik schützt die Zapfwelle vor extremen Neigungswinkeln



Neues digitales Armaturenbrett

- Die neue digitale Armaturenbrettanzeige zeigt die Vorwärtsgeschwindigkeit sowie weitere Fahrzeugparameter an



Premium-Merkmale

- Sonnenblende für die Frontscheibe, elektronischer Zapfwellenschalter, öffnende Seitenfenster, Klimaanlage und mechanischer Joystick, um nur einige Merkmale in der Kabine zu nennen
- Die neuen servounterstützten Fahrpedale sorgen für eine geringere Anstrengung des Fahrers beim Bedienen der hydrostatischen Modelle

Landwirtschaft, Obstbau und Gartenbau.

Die Boomer Traktoren von New Holland sind hinsichtlich Leistung und Dimensionierung sowohl für größere Anbauflächen als auch für beengte Flächen mit eingeschränkten Zugangsmöglichkeiten bestens geeignet. Sie zeichnen sich durch eine hochwertige Ausstattung, einen herausragenden Komfort und niedrige Betriebskosten aus. Vom Gewächshaus- bis zum Feldeinsatz, vom Obst- bis zum Gemüseanbau – die effizienten Boomer Modelle 35, 40, 45, 50 und 55 mit mechanischem Getriebe haben die Leistung, die Sie brauchen, und dies zu einem erschwinglichen Preis.

New Holland: für Produktivität und günstige Preise.





Boomer 35 und Boomer 40

- Vollmechanisches Getriebe mit vier Gangstufen in drei Gruppen
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Volle 31,2 l/min Ölförderleistung
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Boomer Suite™-Kabine
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Vollmechanisches Getriebe mit vier Gangstufen in vier Gruppen
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Standard-Frontgewicht von 129 kg
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Boomer Suite™-Kabine
- Das optionale Kriechganggetriebe umfasst immer eine Wegzapfwelle
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS



Landschaftspflege und Kommunalarbeiten.

Landschaftspflege- und Kommunalbetriebe stellen spezifische Anforderungen an Kompakttraktoren. Alle Boomer Traktoren werden mit hydrostatischem Getriebe angeboten. Das macht sie zum idealen Arbeitsgerät für Mäh- und Transporteinsätze sowie für andere Aufgaben wie Kehr-, Schneeräum- und allgemeine Pflegearbeiten. Nur New Holland garantiert die volle Hydraulikleistung unter allen Arbeitsbedingungen, da für die Servolenkung ein getrennter Ölhaushalt vorgesehen ist.

New Holland liefert die richtige Ausstattung ohne kostspielige Extras.



Boomer 25

- Hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen
- Mit 650 kg Hubkraft führend in dieser Traktorklasse
- Volle 23 l/min Ölförderleistung
- Kompakte und wirtschaftliche Dreizylinder-Kraftpakete
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Volle 31,2 l/min Ölförderleistung
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Boomer Suite™-Kabine
- Digitaler Drehzahlmesser
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Boomer Suite™-Kabine
- Digitaler Drehzahlmesser
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Sportrasenpflege.

Sportrasen erfordert spezielle Pflegemaßnahmen. Die Boomer-Traktoren der Klassen 2 und 3 von New Holland werden mit einer Motorleistung von 35 PS bzw. 40 PS und von 47 PS, 52 PS bzw. 57 PS angeboten. Die Boomer-Modelle 35 und 40 können mit einem mechanischen 12×12-Getriebe ausgestattet werden, während die größeren Modelle Boomer 45, 50 und 55 über ein Getriebe mit jeweils 16 Vorwärts- und Rückwärtsgängen verfügen. Darüber hinaus sind alle Boomer-Modelle der Klassen 2 und 3 mit einem hydrostatischen Getriebe mit drei Fahrbereichen erhältlich. Bei den hocheffizienten mechanischen Getrieben sind Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit direkt miteinander gekoppelt – die ideale Lösung für schwere Arbeiten wie Bodenbelüftung und Bodenbearbeitung. Die hydrostatische Variante eignet sich dank ihrer reibungslosen und präzisen Funktionsweise perfekt zur Oberflächendüngung, Schädlingsbekämpfung sowie zum Säen und Düngen.



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Volle 31,2 l/min Ölförderleistung
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Boomer Suite™-Kabine
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Boomer Suite™-Kabine
- Das optionale Kriechanggetriebe umfasst immer eine Wegzapfwelle
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Reitanlagen-, Grundstücks- und professionelle Landschaftspflege.

Die Boomer Traktoren von New Holland sind für Dauerbetrieb ausgelegt und erfüllen die Anforderungen von professionellen Betreibern. Erschwingliche Preise garantieren, dass diese Fähigkeiten jedem zur Verfügung stehen, der einen robusten und leicht bedienbaren Traktor braucht. Der Vorteil? Zuverlässige Leistung über einen langen Nutzungszeitraum. Boomer Traktoren können wahlweise mit einem hydrostatischen oder einem herkömmlichen mechanischen Getriebe ausgestattet werden, die ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort gewährleisten. New Holland verfügt über ein flächendeckendes Händlernetz, das immer bereit ist, Sie und Ihren Boomer zu unterstützen.

New Holland garantiert jedem Benutzer den vollen Produktservice.



Boomer 25 C

- Hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen
- Max. Hubkraft des Heckhubwerks von 450 kg und Zapfwelle
- Ausgerüstet für Zwischenachsmäher
- Frontladerversion
- Allradantrieb
- Ölförderleistung von 17,4 l/min



Boomer 25

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Komfortabel, leise und leicht zu handhaben
- Ausgerüstet für Zwischenachsmäher
- Leistungsfähiges Heckhubwerk für vielseitigen Geräteeinsatz
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Volle 31,2 l/min Ölförderleistung
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Boomer Suite™-Kabine
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Abschalten und Wiedereinschalten der Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Boomer Suite™-Kabine
- Das optionale Kriechganggetriebe umfasst immer eine Wegzapfwelle
- Standard-Frontgewicht von 129 kg
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Neuer Boomer 25 C. Kleiner Traktor mit großer Kraft.

Der neue Traktor Boomer 25 C ist die ideale Wahl für Kleinbauern, professionelle Grundstückspflegeunternehmen und Kommunalbetriebe, die einen kräftigen und vielseitigen Kleintraktor benötigen, der Arbeiten erledigt, mit denen ein Gartentraktor überfordert wäre. Er kann für Hofarbeiten sowie die Landschafts-, Park- und Grundstückspflege eingesetzt werden. Dank seiner kompakten Abmessungen kann er mühelos Hindernisse umfahren und auf engstem Raum manövrieren. Die Kompaktmaschinen sind zuverlässig, leistungsstark und leicht zu handhaben. Sie zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und schonen zugleich Ihr Portemonnaie.

Optimale Traktion dank Allradantrieb

Feuchter, rutschiger Untergrund ist kein Grund zur Sorge. Der Boomer 25 C ist serienmäßig mit einem mechanisch geschalteten Allradantrieb ausgestattet, der auf schwierigem Boden für maximale Traktion sorgt. Dank serienmäßiger Servolenkung und Allrad-Vorderachse mit großem Lenkeinschlag lässt sich mit dem Boomer 25 C auf engstem Raum spielend leicht manövrieren, selbst bei voller Ladeschaufel.



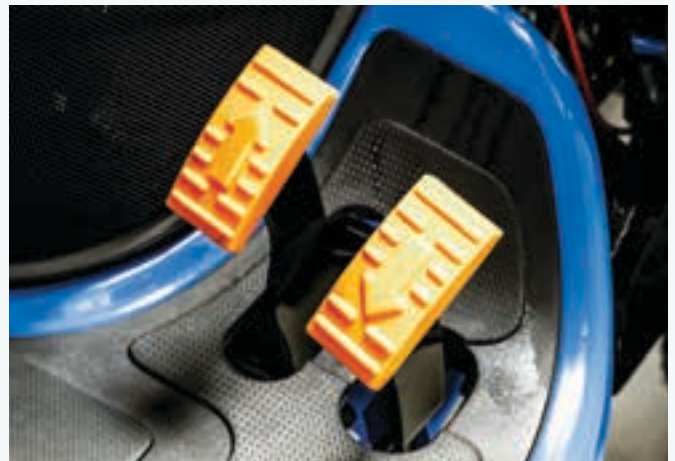
Hohe Hydraulikleistung = effizienter Gerätebetrieb

- Das robuste Hydrauliksystem gewährleistet mit einer Ölförderleistung von 17,4 l/min einen effizienten Gerätebetrieb
- Hubkraft des Heckkrafthebers von über 450 kg für zahlreiche motorisierte und nicht-motorisierte Anbaugeräte
- Die separate Lenkpumpe verfügt über eine Leistung von 8 l/min und sorgt für müheloses Lenken



Stufenloser Fahrtrieb

- Der hydrostatische Fahrtrieb mit zwei Fahrbereichen ermöglicht eine stufenlose Geschwindigkeitsanpassung
- Die Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt verfügen über rutschfeste, farblich markierte Gummibeläge mit aufgeprägter Fahrtrichtung
- Dank der serienmäßig eingebauten Fahrgeschwindigkeitsregelfunktion lassen sich auch anspruchsvolle Arbeiten im Nu erledigen



Kräftiger Motor

- Der Boomer 25 C wird von einem robusten, zuverlässigen und sparsamen Dreizylinder-Dieselmotor (Saugmotor) angetrieben, der die Anforderungen der Abgasstufe V erfüllt und über eine Leistung von 25 PS bei 3.000 U/min verfügt
- Dank des leichten Zugangs für Wartungs- und Routinearbeiten und des 25 Liter fassenden Kraftstofftanks verlieren Sie weniger wertvolle Zeit beim Arbeiten
- Der abnehmbare 160GMS-Zwischenachsmäher sorgt für eine erhöhte Vielseitigkeit des 25 C
- Der leistungsstarke 105LC-Frontlader mit einer Hubkraft von 590 kg sorgt für zusätzliche Entlastung



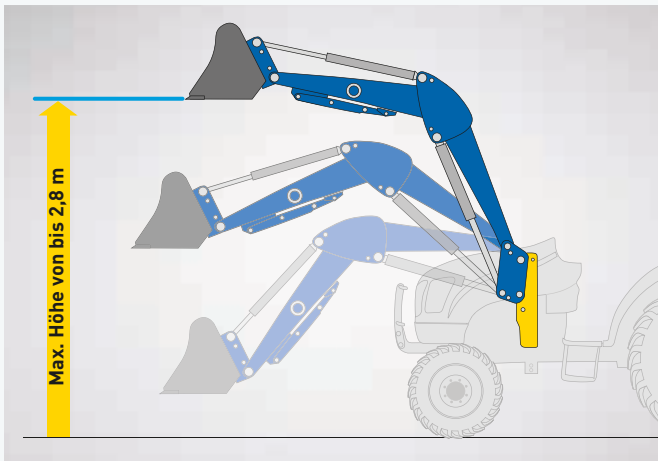
Komfort beginnt beim Sitz

- Der Deluxe-Fahrsitz mit hoher Rückenlehne verfügt über zwei Armlehnen und eine verstellbare Rückenlehne für hohen Komfort über den ganzen Arbeitstag
- Das moderne Armaturenbrett, das wie in einem Pkw gestaltet ist, bietet eine gute Übersicht über die Informationen
- Die ergonomische seitliche Bedienkonsole verfügt über Hebel für den Allradantrieb, die Zapfwelle und das Hubwerk, und sorgt für eine intuitive Bedienung



Kompakte Lader für kompakte Traktoren.

Die 300TL-Baureihe wurde speziell für Kompakttraktoren konzipiert. Diese Frontlader sind ausgesprochen leicht zu handhaben und eignen sich perfekt für Nebenerwerbslandwirte sowie für den Einsatz auf Golfanlagen, in Ställen und in Gartenbaubetrieben. Ihre kompakten Abmessungen ermöglichen den Zugang zu allen Bereichen, in denen Laderarbeiten auszuführen sind. Die Traktoren können damit engste Kurven fahren und extrem schmale Durchfahrten passieren.



Beeindruckende Hubkraft

Der 300TL zeichnet sich durch eine hervorragende Hubleistung aus. Die maximale Hubhöhe reicht von 2,0 – 2,8 Meter und macht das Stapeln von Ballen zum Kinderspiel. Die maximale Hubkraft reicht von 435 bis 1193 kg. Das ist mehr als genug, um selbst schwierigste Aufgaben mühelos zu bewältigen.



Einfacher Anbau

Ein einfaches, leicht zu handhabendes System sorgt dafür, dass sich der Lader sicher anbauen und bei Nichtgebrauch mühelos wieder abbauen lässt. Die farblich markierten Hydraulikleitungen sind schnell angeschlossen. Die Schwingen und die Halterungen sind zum problemlosen Anbau leicht auszurichten.



Ergonomischer mechanischer Joystick

Sie können wählen, wo Sie den bedienungsfreundlichen Joystick platzieren wollen.



Schnellwechselrahmen

Dieses von Kompaktladern her bekannte System ermöglicht einen schnellen und einfachen Gerätewechsel.



Mechanische Parallelführung

Wenn Sie zur Beschleunigung des Ladevorgangs eine feste Position beibehalten müssen, ist die mechanische Parallelführung das Richtige für Sie. Sie ist die ideale Lösung, wenn Sie häufig Ballen oder Paletten stapeln müssen.

| Modelle | | 105LC | 330TL | 340TL | 350TL |
|---|-----------|---------|---------|---------|------------|
| Parallelführungssystem | | MSL | MSL | MSL | MSL |
| Max. Hubkraft am unteren Schwingendrehpunkt | (kg) | 590 | 653 | 969 | 989 |
| Max. Hubkraft am oberen Schwingendrehpunkt | (kg) | 515 | 551 | 806 | 938 |
| Max. Aufbrechkraft an der Schaufelschneide | (kg) | 952 | 867 | 979 | 1030 |
| Gewicht ohne Werkzeug und Anbauteile | (kg) | 200 | 205 | 230 | 270 |
| Max. Hubhöhe am Schwingendrehpunkt | (mm) | 1850 | 2290 | 2435 | 2590 |
| Standard-Kippwinkel | (° Grad) | 44 | 40 | 38 | 41 |
| Auskipwinkel, Lader oben | (° Grad) | 38 | 80 | 74 | 74 |
| Mindest-Traktorleistung | [kW (PS)] | 15 (20) | 15 (20) | 18 (25) | 26 (35) |
| Max. Traktorleistung | [kW (PS)] | 22 (30) | 26 (35) | 37 (50) | 40 (55) |
| Varipark-Abstellstützen | | ● | ● | ● | ● |
| 3. Ölanschluss | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kompaktlader-Schnellwechselrahmen | | ● | ● | ● | ● |
| Farbe New Holland-Blau | | ● | ● | ● | ● |
| Kompatible Boomer-Modelle | | 25 C | 25 | 35, 40 | 45, 50, 55 |

● serienmäßig ○ auf Wunsch MSL = Mechanische Parallelführung

TECHNISCHE DATEN

| Modelle | | Boomer 25 C | Boomer 25 | Boomer 35 | Boomer 40 | Boomer 45 | Boomer 50 | Boomer 55 |
|--|----------------------|---|---------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|
| Motor | | | | | | | | |
| Klasse | | Kleintraktor | Klasse 1 | Klasse 2 | Klasse 2 | Klasse 3 | Klasse 3 | Klasse 3 |
| Abgasnorm | | Stufe V | Stufe V | Stufe V | Stufe V | Stufe V | Stufe V | Stufe V |
| Bruttoleistung | [kW (PS)] | 18,4 (24,7) | 20 (24) | 21 (35) | 28 (40) | 30,6 (47) | 35 (52) | 35 (57) |
| Nenn Drehzahl | (U/min) | 2700 | 2700 | 2600 | 2700 | 2600 | 2600 | 2600 |
| Typ | | Dreizylinder | | | | | | |
| Hubraum | [cm³] | 1267 | 1320 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 |
| Luftfilter | | Austauschbarer Trockenfiltereinsatz | | | | | | |
| Kraftstofftank (ROPS / Kabine) | [L] | 25 / - | 25 / - | 40 / 47 | 40 / 47 | 40 / 47 | 40 / 47 | 40 / 47 |
| Lichtmaschine | [amps] | 50 | 50 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Getriebe | | | | | | | | |
| Typ, mechanisch / hydrostatisch | | 6x2 / HST+2 Bereiche | | 12x12 / HST+3 Bereiche | | 16x16 / HST+3 Bereiche | | |
| Kriechgruppe (nur mit mechanischem 16x16-Getriebe) | | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Max. Fahrgeschwindigkeit | Gang - (km/h), R4 | - | - | 23,06 | 23,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 |
| | HST - (km/h), R4 | 14,6 | 15,7 | 23,06 | 23,06 | 24,31 | 24,31 | 24,31 |
| | Kriechgruppe (m/min) | - | - | - | - | 0,17 - 2,8 | 0,17 - 2,8 | 0,17 - 2,8 |
| Tempomat bei hydrostatischem Getriebe | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Getriebe / Wendeschaltung | | - | - | synchronisiert | synchronisiert | synchronisiert | synchronisiert | synchronisiert |
| Differenzialsperren-Zuschaltung hinten | | mechanisch / fußbetätigt | | | | | | |
| Bremsenbauart | | mech. / nass, Lamellen | | | nass, Lamellen | | | |
| Hydraulik | | | | | | | | |
| Ölfördermenge Anbaugeräte | [l/min] | 27,4 | 30,8 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3 |
| Ölfördermenge Lenkung / HST | [l/min] | 8 | 11 | 15,6 / 20,8 | 15,6 / 20,8 | 15,6 / 20,8 | 15,6 / 20,8 | 15,6 / 20,8 |
| Zusatzsteuerventil | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Max. Hubkraft 3-Punkt-Hubwerk (Kupplungspunkte) | [kg] | 650 | 650 | 820 | 820 | 1250 | 1250 | 1250 |
| 3-Punkt-Kupplung, Kategorie | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Lenkung | | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch | hydrostatisch |
| Zapfwelle | | | | | | | | |
| Heckzapfwelle | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zwischenachszapfwelle | | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wegezapfwelle (mit mechanischem 16x16-Getriebe) | | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Zapfwelle, PS (mech. / hydr.) | [PS] | - / 16,5 | - / 19,9 | 23 / 22 | 31 / 29 | 34 / 32 | 39 / 37 | 39 / 37 |
| Zapfwellendrehzahl (hinten) | (U/min) | 540 | 540 | 540 | 540 | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 |
| Zapfwellendrehzahl (mitte) | (U/min) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Zapfwellentyp | | elektrohydraulische Zuschaltung, unabhängig | | | | | | |
| Fahrerstand | | | | | | | | |
| Boomer Suite™-Kabine | | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Abmessungen (mit R3-Reifen) | | | | | | | | |
| Radstand | [cm] | 142 | 150 | 175 | 175 | 186 | 186 | 186 |
| Länge | [cm] | 247 | 263 | 311 | 311 | 325 | 325 | 325 |
| Höhe (ROPS) | [cm] | 191 | 174 | 193 | 193 | 206 | 206 | 206 |
| Gewicht (ROPS / Kabine) | [kg] | 655 / - | 766 / - | 1460 / 1660 | 1460 / 1660 | 1720 / 1950 | 1720 / 1950 | 1720 / 1950 |
| Bereifung | | Wahl zwischen Rasen-, Acker- und Industriebereifung | | | | | | |

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar



www.newholland.com/de
www.newholland.com/at



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.